

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY DAY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE PROMO SPORT RACING, titolare della licenza n. ~~300076~~ ³⁹⁹⁷⁹⁶ in corso di validità, con sede SONDRIO VIA DELLE PRESE 6 Tel. 393 22 93 333, indice e organizza, in collaborazione con _____
n. di licenza _____;

DENOMINAZIONE GARA 1° RALLY DEL PIZZOCCHERO

DATA DI SVOLGIMENTO 24/25 MARZO 2018 ZONA Liguria/Lombardia

TIPOLOGIA Rally Day ENPEA

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	TEGLIO (SO)	²³ 22/02/2018	08:00
Chiusura	TEGLIO (SO)	16/03/2018	24:00
Road Book			
Distribuzione	TEGLIO (SO)	24/03/2018	Dalle ore 08:00 alle ore 10:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		24/03/2018	Dalle ore 08:00 alle ore 12:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	TEGLIO (SO)	24/03/2018	Dalle ore 13:00 alle ore 17:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	TEGLIO (SO)	24/03/2018	Ore 11:30
Verifiche sportive ante-gara	TEGLIO (SO)	24/03/2018	Dalle ore 13:00 alle ore 17:00
Verifiche tecniche ante-gara	TEGLIO (SO)	24/03/2018	Dalle ore 13:15 alle ore 17:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		24/03/2018	Ore 19:00
Partenza			
<u>Parco Partenza (se previsto)</u>			
Partenza	TEGLIO (SO)	25/03/2018	Ore 08:31
Arrivo	TEGLIO (SO)	25/03/2018	Ore 16:48
Pubblicazione elenco vetture in verifica		25/03/2018	Ore 17:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche tecniche post-gara	TEGLIO (SO) Officina Landi	25/03/2018	Ore 17:05
Pubblicazione Classifiche	TEGLIO (SO)	25/03/2018	Ore 18:00
Premiazione	TEGLIO (SO)	25/03/2018	Sul palco d'arrivo
Direzione e Segreteria di gara	TEGLIO (SO) c/o Hotel Combolo	24/03/2018	Dalle ore 11:00 alle ore 19:30
		25/03/2018	Dalle ore 08:00 alle ore 19:30
Sala Stampa	TEGLIO (SO) c/o Hotel Combolo	25/03/2018	Dalle ore 08:00 alle ore 19:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	TEGLIO (SO) c/o Hotel Combolo		
Parco chiuso (ubicazione)	TEGLIO (SO) VIA MORELLI		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

VERRATTI WALTER (CSN) Lic. n. 77319 **DONADONI PIERLUIGI** Lic. n. 72697

REDAELLI RICCARDO Lic. n. 21563

Direttore di Gara

LEDDA ROBERTO Lic. n. 228204 (agg.) da comunicarsi con Circolare Informativa Lic. n. _____

Commissari Tecnici

BERTAPELLE GIORGIO (CTN) Lic. n. 54792 **MENCHINI SERGIO** Lic. n. 47044

BOTTINELLI SERGIO Lic. n. 47123

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **PIETRO MIGLIORI** Lic. n. 17100

Giudici di Merito (Uff. di gara)

da comunicarsi con Circolare Informativa Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Luca Meneghetti**

Lic. n. 405790

Medico di Gara **Dot.ssa Paola Selveti**

Lic. n. 241990 *rimuovere*

Segretaria/o di Manifestazione **Simona Vanoncini**

Lic. n. 61325

Verificatori Sportivi

Roberta Acerbis Lic. n. 359981

Gianfranco Reduzzi

Lic. n. 348360

Lorena Rossatti Lic. n. 316686

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

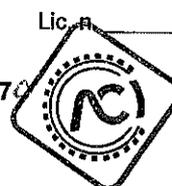
da comunicarsi con Circolare Informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio

CRONO CAR SERVICE
Ernesto Cinquetti Lic. 229170



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

*giudicare
per ac
inf-*

ACI - RPG – RALLY DAY 2018

Compilatore delle classifiche **Francesca Morandi Lic. 94409**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SO – LC – BG - CO**
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.
TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **LUCA DEL VITTO**
SUPERVISORE **MAURO PERUZZI**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **TEGLIO** Località di arrivo **TEGLIO**

Province Interessate dal percorso di gara **SONDRIO**

Lunghezza totale del percorso

Km. ~~124,22~~ ^{133,10} Numero dei Controlli Orari ~~16~~ ¹⁴

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km **39,00** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **2X3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE AGLI 80 KM/H

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) Rally Day Iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) Rally Day Iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o Internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'Ali. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, Prod E8, K11, RGT. Le vetture N4 e Prod S4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ⁹³ ~~22/02/2018~~ ²² ~~22/02/2018~~ Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SONDRIO, VIA DELLE PRESE 6**, entro il **16/03/2018**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica, iscrizioni@psracing.it

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:



ACI - RPG – RALLY DAY 2018

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- | | |
|---|-------------|
| • Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 360,00 |
| • R. START – R1 A Naz. | euro 290,00 |
| • Tutte le altre Classi | euro 320,00 |

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

- | | |
|---|-------------|
| • Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 210,00 |
| • R. START – R1 A Naz. | euro 175,00 |
| • Tutte le altre Classi | euro 190,00 |

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: **VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
4

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza Km **1,60** caratteristiche del percorso **ASFALTO**
Importo a carico dei partecipanti **150,00 € Iva Compresa**

ulteriore percorso

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previste)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF – 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **TEGLIOVA MORELLI** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso di parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso, oppure il loro allontanamento dall'automobilistico



stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali: **VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI DIECI EQUIPAGGI ASSOLUTI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **ECETTO CLASSIFICHE DI GRUPPO**
- Scuderie: **Somma dei migliori tre tempi di ogni scuderia**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di Iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

10. ALLEGATI

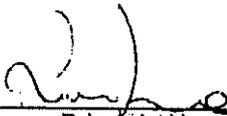
I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) contratto assicurazione firmato.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

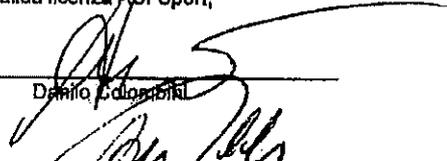


Roberto Ledda.

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

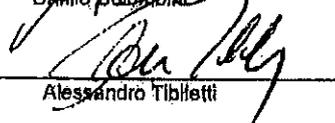
- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Danilo Cioncetti

Per la Delegazione Regionale



Alessandro Tibiletti



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 2/3/2018 con numero di approvazione n. _____

RM/12/2018



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETT.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	SEZ.	MEDIA SETTORE
			PS	TRASF.	TOT.				
Domenica 25 Marzo 2018									
1	0	Teglio - PARTENZA					8:31	Sezione 1	32,88
	1	Montagna in Valtellina		19,18	19,18	0:35'	9:06		
	2	PS 1 "MONTAGNA 1"	7,00			0:04'	9:10		
2	2	Castionetto di Chiuro		12,20	19,20	0:30'	9:40	Sezione 1	38,40
	3	PS 2 "CHIURO-TEGLIO 1"	6,00			0:04'	9:44		
3	2A	Teglio - Riordino IN		1,28	7,28	0:14'	9:58	Sezione 1	31,20
	4	Riordino 1				1:15'			
5	2B	Teglio Riordino Out					11:13	Sezione 2	33,33
	2C	Chiuro Ingresso Assistenza		10,00	10,00	0:18'	11:31		
6	A	Parco Assistenza	(13,00)	(42,66)	(55,66)	0:30'		Sezione 2	24,31
7	2D	Chiuro - Parco Assistenza OUT					12:01		
	ZR	Chiuro - Rifornimento							
	1	Km alla prossima ZR	(13,00)	(33,61)	(46,61)				
8	3	Montagna in Valtellina		10,13	10,13	0:25'	12:26	Sezione 2	38,40
	4	PS 3 "MONTAGNA 2"	7,00			0:04'	12:30		
9	4	Castionetto di Chiuro		12,20	19,20	0:30'	13:00	Sezione 2	31,20
	4A	PS 4 "CHIURO-TEGLIO 2"	6,00			0:04'	13:04		
10	4A	Teglio - Riordino IN		1,28	7,28	0:14'	13:18	Sezione 2	31,20
	10	Riordino 2				1:00'			
11	4B	Teglio Riordino Out					14:18	Sezione 3	33,33
	4C	Chiuro Ingresso Assistenza		10,00	10,00	0:18'	14:36		
12	B	Parco Assistenza	(13,00)	(33,61)	(46,61)	0:30'		Sezione 3	24,31
13	4D	Chiuro - Parco Assistenza OUT					15:06		
	ZR	Chiuro - Rifornimento							
	2	Km all'Arrivo	(13,00)	(23,83)	(36,83)				
14	5	Montagna in Valtellina		10,13	10,13	0:25'	15:31	Sezione 3	38,40
	6	PS 5 "MONTAGNA 3"	7,00			0:04'	15:35		
15	6	Castionetto di Chiuro		12,20	19,20	0:30'	16:05	Sezione 3	32,14
	6A	PS 6 "CHIURO-TEGLIO 3"	6,00			0:04'	16:09		
15	6A	Teglio ARRIVO		1,50	7,50	0:14'	16:23	Sezione 3	

Versione C - 05 MARZO 2018

(13,00) (23,83) (36,83)

domenica 25-3-2018 alba 7,13 - tramonto 19,38
(ORA LEGALE)

TOTALE 39,00 100,10 139,10

Pari al 27% di PS su tutto il percorso



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Integrazioni e modifiche al R.P.G. 1° Rally del Pizzocchero

Il RPG del 1° Rally del Pizzocchero inviato per approvazione è stato compilato senza alcuna modifica rispetto al modello realizzato da ACI SPORT.

Con la presente si inviano le integrazioni e/o modifiche da apportare scritte in blu e qui di seguito riportate.

Le integrazioni e/o modifiche vengono richieste al fine di chiarire e di specificare meglio alcuni aspetti della manifestazione.

1. PROGRAMMA

Shakedown

Con vetture di gara **TEGLIO (SO)** **24/03/2018** **14:30 – 17:30**

- **Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**
- **Ordine ed Orario individuale di Partenza**

3. NORME GENERALI

3.5) Tassa di iscrizione

.... omissis

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno aumentati del doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa.

3.8 Pubblicità

.... omissis

Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 15.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

.... omissis

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono. **Dovrà essere immediatamente informata la Direzione Gara telefonando al n. 328 2722850.**
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono. **Dovrà essere immediatamente informata la Direzione Gara telefonando al n. 328 2722850.**
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara, telefonando al n. 328 2722850

4.3 Identificazione dell'equipaggio

.... omissis

Le Pellicole argentate o fumè sono **AUTORIZZATE** e devono essere munite di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm. per consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura (All. J art. 253.11).

4.6 Assistenza

.... Omissis

Tutti i mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 8,00 alle ore 11,00 di domenica 25 marzo



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2018 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta; L'Organizzatore, a propria discrezione, concederà l'accesso di ulteriori mezzi previo acquisto, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, di placche "Auxiliary"; Ogni ritardo sugli orari di ingresso verrà penalizzato ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.

4.7 Rifornimento di carburante

I conduttori di tutte le vetture, ivi comprese le vetture Racing Start, dovranno effettuare il rifornimento all'interno delle zone di refuelling, nelle quali potranno accedere, a piedi, solo gli addetti con i contenitori di carburante. In aggiunta a quanto sopra citato, le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in area di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'Organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.8 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 60,00 di cui Km. 14,00 di prove speciali.

4.9 Camera-Car

E' vietata la sistemazione di Camera-Car all'esterno della vettura. L'utilizzo di telecamere a bordo di autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche ante gara dai Commissari Tecnici che verificheranno il posizionamento, la struttura di sostegno e il fissaggio al fine di evitare che tali apparecchiature possano costituire pericolo per il pilota o per il pubblico

5. SVOLGIMENTO

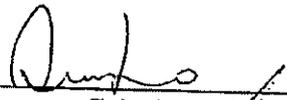
5.5 Parco chiuso di fine gara

... omissis

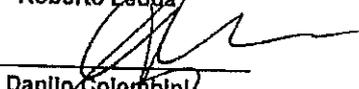
L'apertura del Parco Chiuso avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

Tutte le integrazioni e Modifiche sopra richieste verranno, qualora approvate, inserite nel R.P.G. ed integrato da esse.

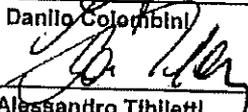
Il Direttore di Gara
(per quanto di propria competenza)


Roberto Ledda

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore


Danilo Colombini

Per la Delegazione Regionale


Alessandro Tibiletti



Le presenti Integrazioni e Modifiche al regolamento particolare di gara approvato con numero di approvazione n. RM/12/2018 sono state approvate in data: 3/3/2018

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	1° RALLY DEL PIZZOCCHERO		
Data	24/25 MARZO 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	14474	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/12/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	9/3/2018
Luogo di svolgimento	TEGLIO (SO)		
Organizzatore	PROMO SPORT RACING ASD	Lic. n°	399796

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

Sono esclusi dall'aggaranzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrativa, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidate dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL, ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Promo Sport Racing A.S.D.

Via delle Prese, 6
23100 SONDRIO (SO)
C.F. e I.V.A. 00897980140

TEGUGO 09/03/18
(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico